

NÁVOD K POUŽITÍ



Otvor pro nafukování

Upevňovací poutko

Dno

Spojení dílů

Boční nafukovací válec

Spona pro upevnění
stehenního popruhu

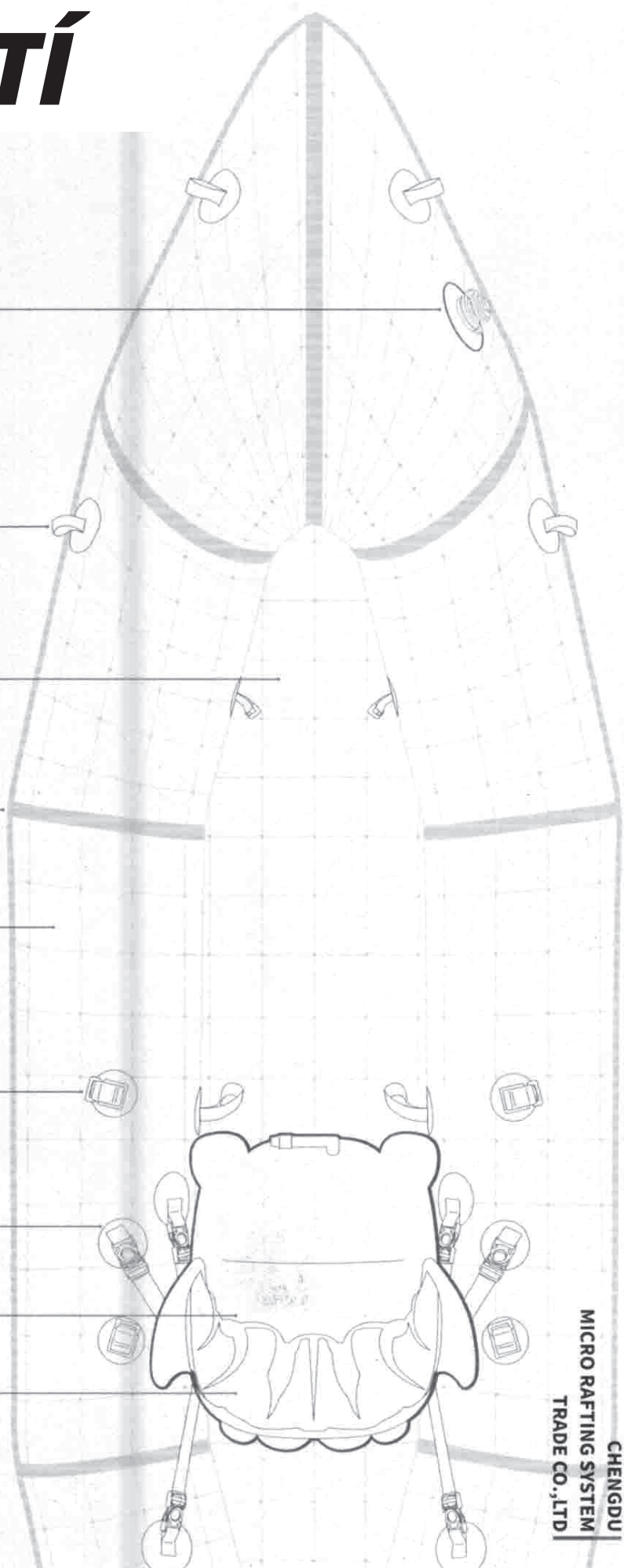
Spona pro upevnění
zádové opěrky

Sedačka

Zádová opěrka

Zobrazený model: Nomad S1

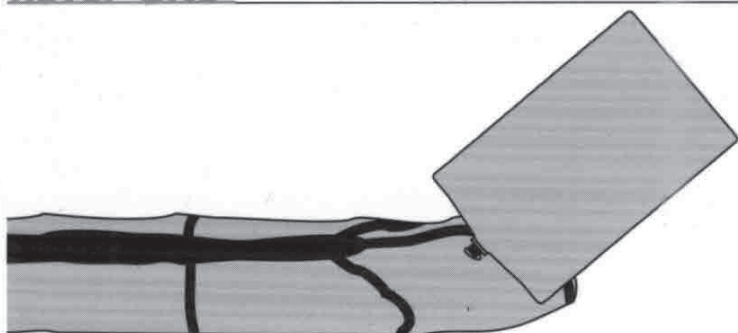
CHENGDU
MICRO RAFTING SYSTEM
TRADE CO., LTD



NAFUKOVÁNÍ

1. KROK

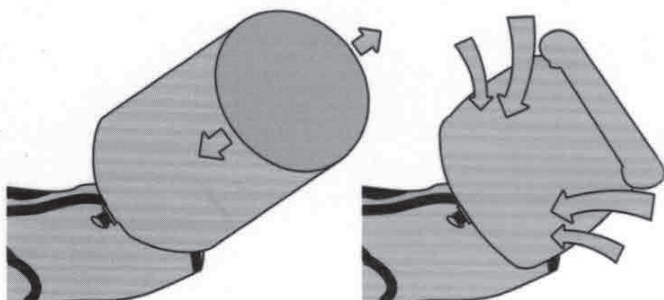
Připojení nafukovacího vaku



Odšroubujte zátku nafukovacího otvoru a připojte nafukovací vak.

2. KROK

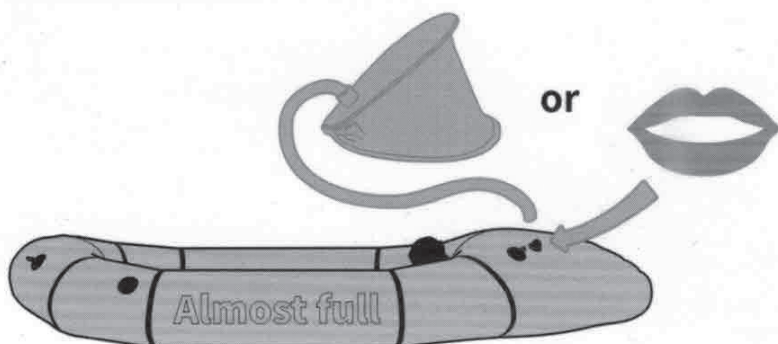
Nafukování nafukovacím vakem



Otevřete vzduchový vak a naplňte jej vzduchem. Poté vzduchový vak zavřete a vtlačte vzduch do trupu lodi. Opakujte několikrát pro rychlé nafouknutí.

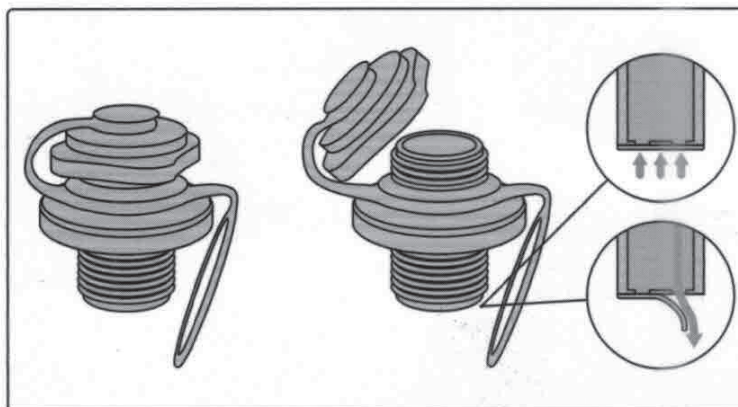
3. KROK

Nafukování ústy nebo nožní pumpou



Když je trup nafouknutý přibližně z 80 %, odpojte nafukovací vak a rychle zavřete nafukovací otvor. Otevřete jednosměrný ventil a dofoukněte ústy (nebo nožní pumpou) na plný tlak. Jedsměrný ventil pro nafukování ústy je umístěn v zátku nafukovacího otvoru.

Doporučujeme několikrát použít nafukovací vak, obvykle 6x, aby se loď naplnila vzduchem. K plnému dofouknutí použijte ústa. Dofouknutí trvá méně jak 1,5 minuty, je lehké a efektivní. Doporučujeme nejprve nafouknout sedačku, zářadovou opěrku a případnou špicdeku. Hlavní trup nafoukněte až nakonec.



Ventil pro nafukování ústy

Umožňuje průtok vzduchu pouze jedním směrem a díky tomu účinně udržuje tlak vzduchu v trupu lodi.

INSTALACE/NASTAVENÍ ZÁDOVÉ OPĚRKY

1. KROK

Ujistěte se, že zádová opěrka je správně nainstalována (ventil pro nafukování směřuje nahoru).

2. KROK

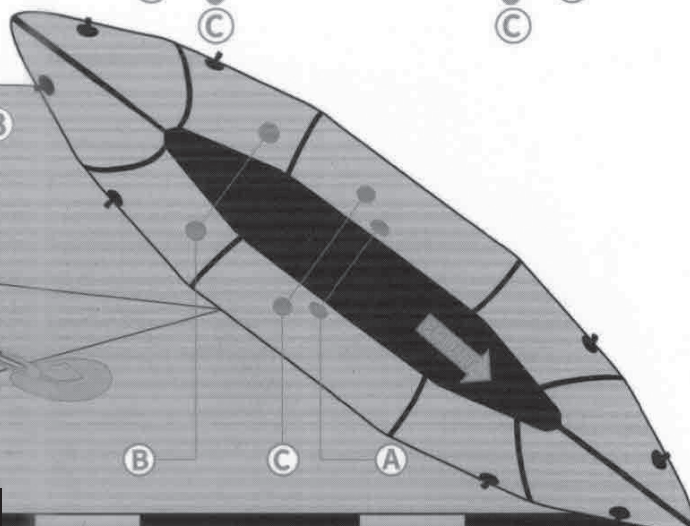
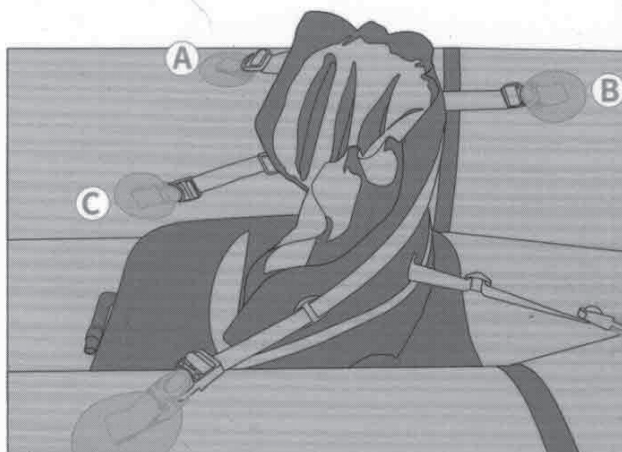
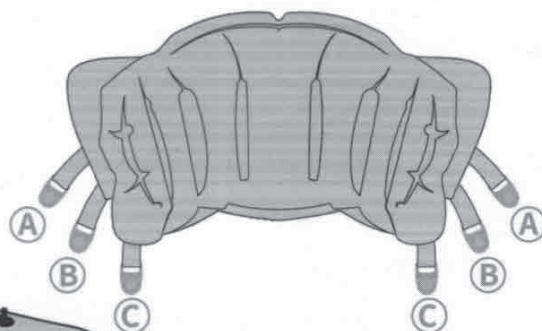
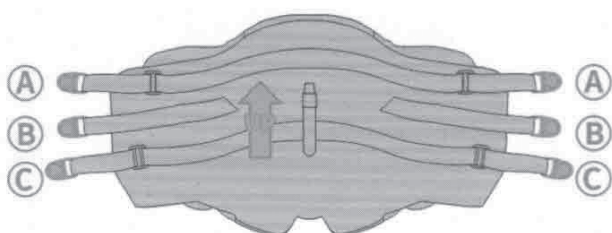
Připojte popruhy v bodech A a B. Přizpůsobte jejich délku. Upevňovací body A a B přenášejí nejvíce síly, ujistěte se, že jsou dotaženy.

3. KROK

Následně připojte popruhy v bodě C a upravte na potřebnou délku.

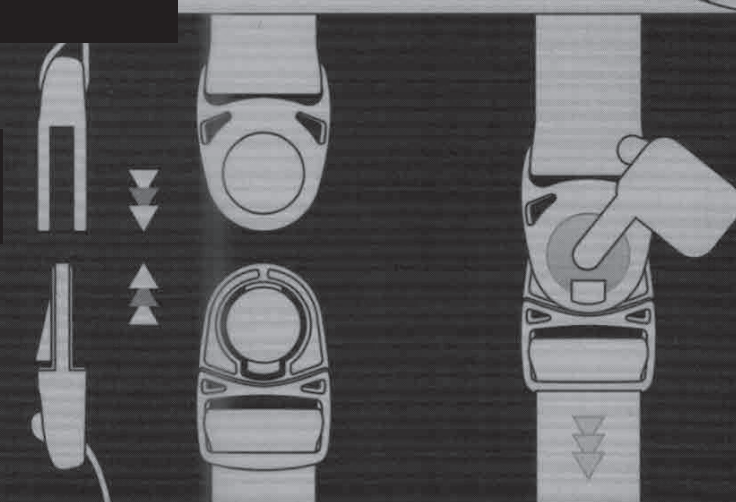
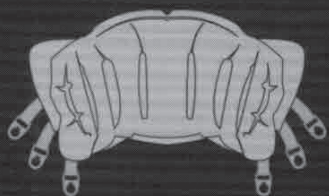
4. KROK

Zádovou opěrku nastavte tak, aby stála na sedačce.



RYCHLÁ DEMONTÁŽ

Opěradlo s rychlým odepnutím (pouze střední/nejvyšší řada)



Snadné připojení zacvaknutím

Zmáčkněte tlačítko a uvolněte



Zádová opěrka je do výchozího nastavení instalována ve výrobním závodě a nevyžaduje přeinstalaci.

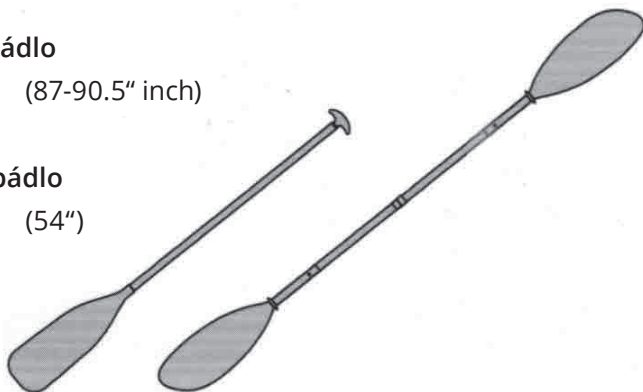
DOPORUČENÁ DÉLKA PÁDLA

Kajakářské pádlo

220-230 cm (87-90.5" inch)

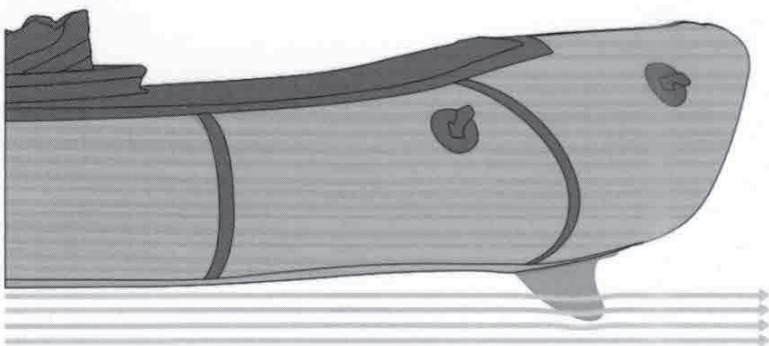
Kanoistické pádlo

137 cm (54")



Správnou volbou délky pádla zajistíte nedotýkání se bočních nafukovacích válců.

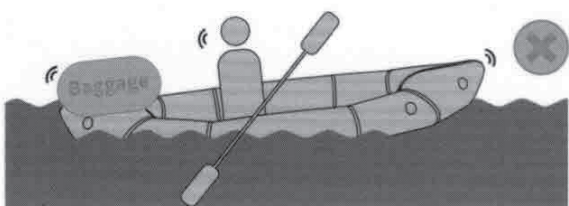
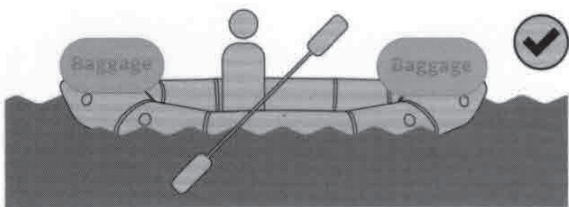
POUŽITÍ PLOUTVE (SKEGU)



Použití ploutve není vhodné v mělké vodě. V hlubší vodě ale ploutve přináší zlepšení jízdnicích vlastností zvýšením směrové stability a stojí za vyzkoušení. Postačí méně řídicích záběrů a většina energie je využita pro jízdu vpřed.

Pokud uvažujete o dodatečném přidání ploutve na loď, měla by být připevněna co nejdále za jezdce, aby se dosáhlo co nejvyšší směrové stability.

VYVÁŽENÍ PACKRAFTU

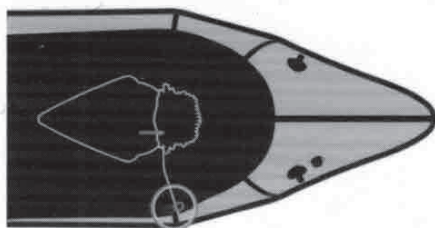


Při nakládání těžkých zavazadel věnujte pozornost podélnému vyvážení loď. Při nevyváženém ponoru se zvyšuje dopředný odpor, zhoršuje se stabilita a jízdnicí vlastnosti.



Při jízdě na divoké vodě se nevyvážení projevuje podstatně více a je třeba mu věnovat pozornost.

NOUZOVÁ UVOLŇOVACÍ RUKOJEŤ



EMERGENCY PULL-OUT HANDLE

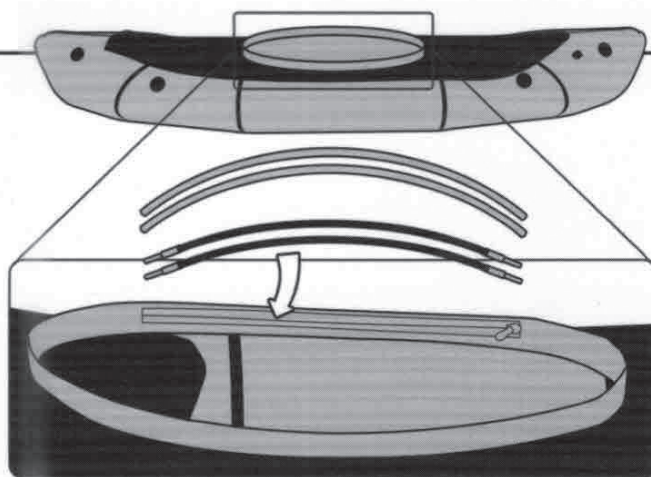
Paluba je vyrobená ze 70d ripstop nylonové TPU látky, která je velmi tenká a lehká. Netahejte za ní a ani na ní nesedejte!

Odnímatelná paluba má u levé ruky uvolňovací rukojeť, která se používá pro nouzové otevření integrované špicdeky a opuštění lodě.

Paluba/špicdeka musí být skladována suchá a v suchu. V opačném případě ztratí hladkost a může dojít i k odlupování TPU povlaku, což je trvalé poškození, které nelze opravit!

INSTALACE ŠPICDEKY

U verze s pevnou palubou je ve vstupním otvoru paluby tunýlek se zipem. Po otevření, můžete do tunýlku instalovat zpevňovací obruč, která umožní nasazení špicdeky.

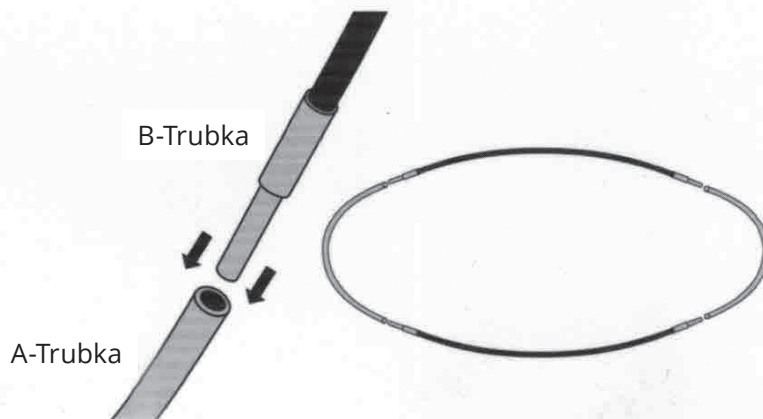


1. KROK

Otevřete zip

2. KROK

Bílá část obruče (A-Trubka) je umístěna v tunýlku vepředu a vzadu. Černá část obruče s hliníkovými koncovkami (B-Trubka) je umístěna na levé a pravé straně. Části obruče spojíte zasunutím hliníkové koncovky (B-Trubka) do bílé části obruče (A-Trubka). Získáte zpevněný oválný tvar vstupního otvoru paluby.



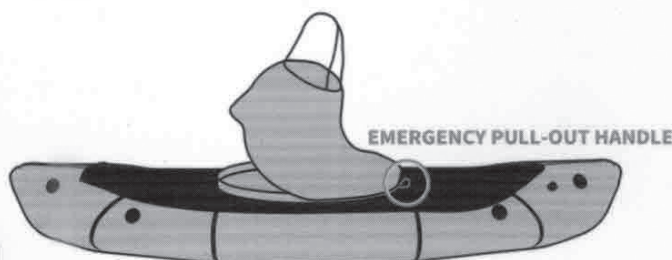
3. KROK

Zavřete zip



4. KROK

Po instalaci zpevňovací obruče nasadíte špicdeku pružným zakončením přes obruč v tunýlku. Jednoduše upravíte a je hotovo.



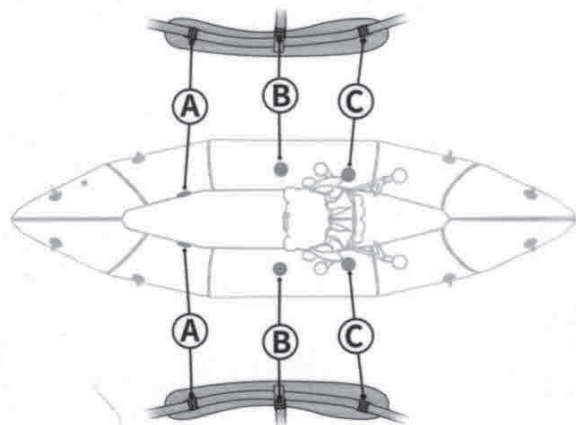
Červená nouzová uvolňovací rukojeť musí zůstat venku!

INSTALACE STEHENNÍCH POPRUHŮ

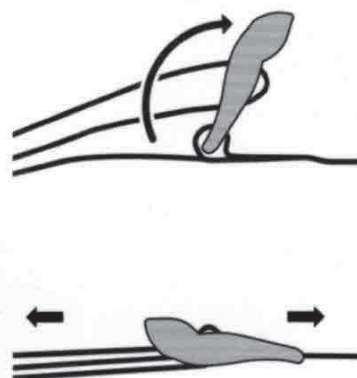
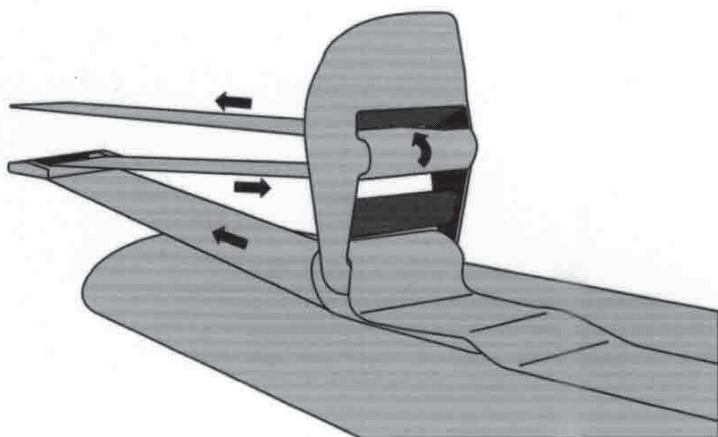
Stehenní popruhy slouží ke zlepšení ovládnání lodi ve vlnách.

1. KROK

Připojovací přezka

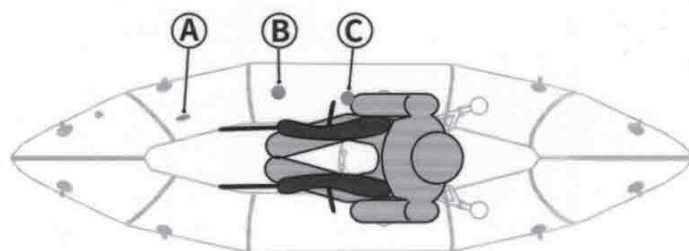


Připojte popruhy A a C k trupu (jak je znázorněno na následujícím obrázku), nejprve upravte popruhy A a C, poté připojte B. Popruh A je dlouhý, C je krátký.



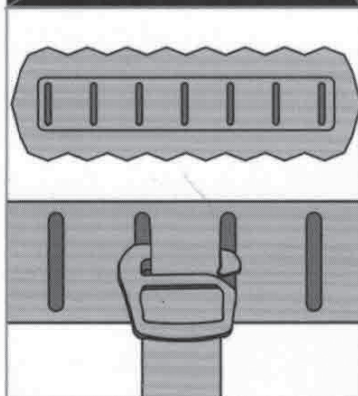
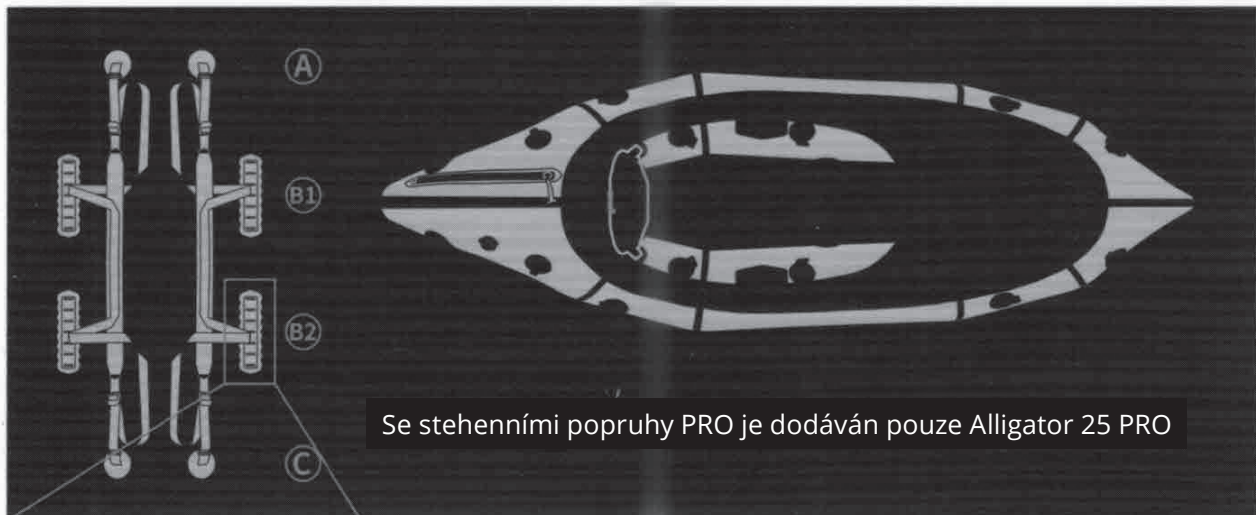
2. KROK

Pevná poloha nohou



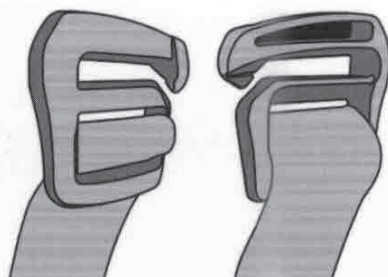
Jezdec sedící v lodi přizpůsobí sezení přirozenému držení těla s mírně ohnutými kolena. Současně nastaví délku popruhů A a C tak, aby stehenní popruh jdoucí okolo kolena upevnil nohy k lodi. Síla od kolena/nohou je přenášena do trupu lodi. Úpravou délky popruhu B lze umístění stehenního popruhu nastavit na optimální pozici. Metoda uvolnění z popruhů: Narovnej kolena. Rychle je tak z popruhů uvolníš.

INSTALACE STEHENNÍCH POPRUHŮ - PRO

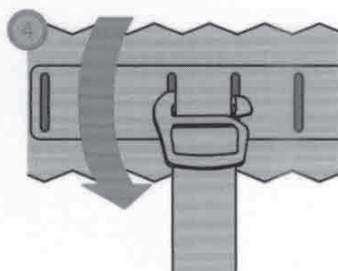
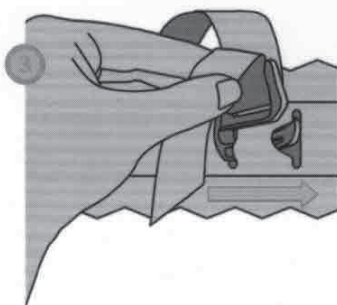
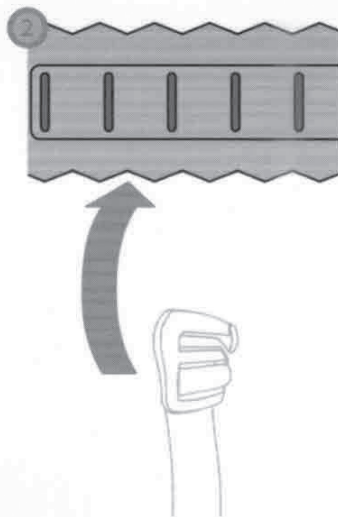
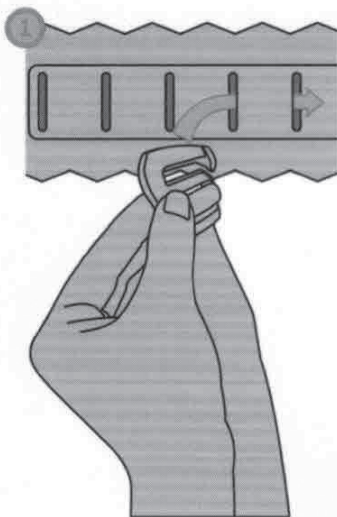


**PŘEDNÍ
STRANA**

**ZADNÍ
STRANA**



Profesionální verze stehenního popruhu usnadňuje přesné nastavení polohy kolena a poskytuje tak to nejlepší ovládání lodě. Připevňovací body B1 a B2 mají 6 poloh, pro ideální nastavení polohy kolena.



- 1 Uchopte háček přední stranou k sobě a nalezněte vhodné umístění.
- 2 Překlopte háček o 180° nahoru.
- 3 Háček lehce zasuňte do otvoru zadní stranou háčku k sobě.
- 4 Háček otočte zpět směrem dolů.

POZOR



**SKLADUJTE
PO USUŠENÍ**



**CHRAŇTE PŘED
SLUNCEM**



**ŽÁDNÁ VODA
DO VENTILU**



**OPTIMÁLNÍ TLAK
1 PSI (6,9 kPa)**

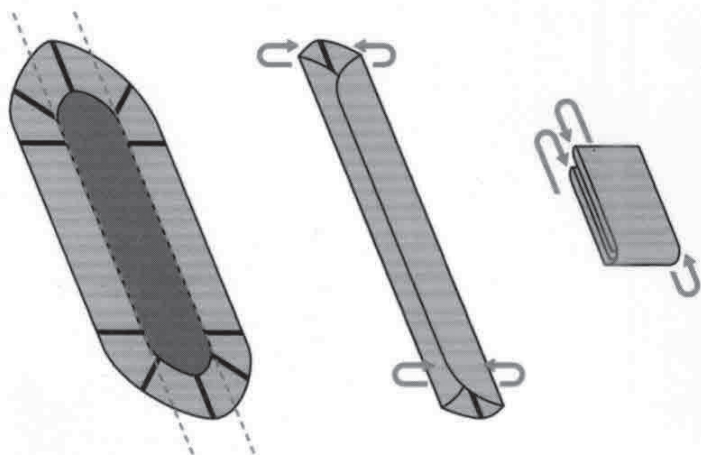
Na levé straně odnímatelné paluby/špicdeky (u typu WW) se nachází nouzová uvolňovací rukojeť, která se po převrácení používá k úniku z lodě. Ponechte nouzovou uvolňovací rukojeť venku!

Loď a sedačka je vyrobena z TPU nylonové látky. Je nutné věnovat pozornost slunečnímu záření, které způsobí nadměrné zvýšení tlaku a poškodí látku nebo svařované spoje. Na slunci ufoukněte!

Loď a paluba/špicdeka musí být skladována suchá a v suchu. V opačném případě ztratí hladkost a může dojít i k odlupování TPU povlaku, což je trvalé poškození, které nelze opravit!

Když při jízdě zjistíte, že trup změkkl, nejedná se o únik vzduchu, ale o ochlazení vzduchu v lodi od studené vody. Loď je třeba dofouknout ústy.

RYCHLÉ SLOŽENÍ

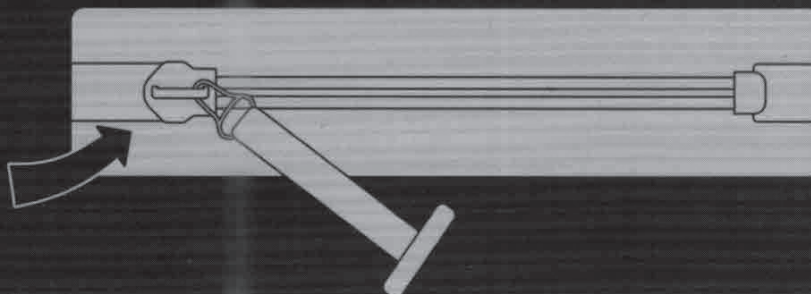


Tato doporučená metoda skládání zmenší velikost a je ideální pro trup lodi. Nejprve přeložte levou a pravou stranu podélně a po té loď přeložte příčně.

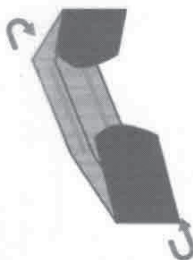
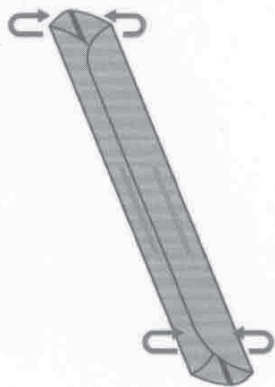
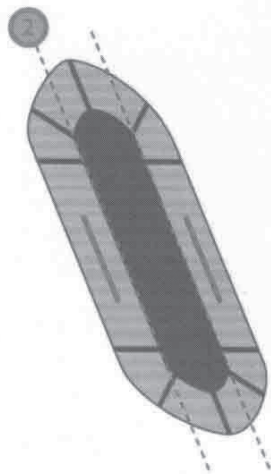
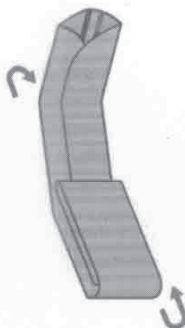
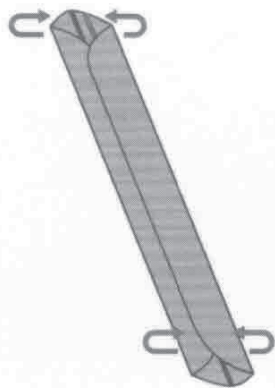
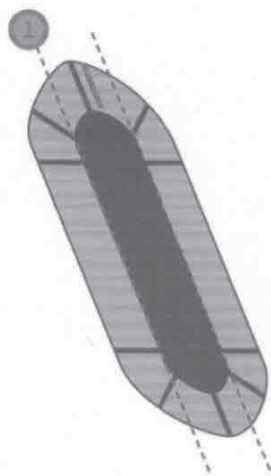
POZNÁMKY PRO EDICI SE ZIPEM

TIZIP[®]

Packrafty MRS se zipem jsou vybaveny špičkovými zipy TZIP. Při dlouhodobém skladování nebo známkách vysychání, sedlo zipu lehce promažte silikonem.



TIZIP super těsné zipy jsou tlakově testovány na 700 mbar. Jezdec zipu musí být dobře uzavřen. Silné ohyby zipu mohou způsobit netěsnosti a úniky. Vyvarujte se přehýbání.



TĚSNOST

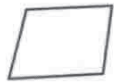
Existují dvě možnosti pro umístění ISS MRS. Zip může být na přídi/zádi nebo uprostřed lodi. Při skládání lodě se překlady vyhýbejte zipu. Složte tak, aby zip nebyl přeložen.

JEDNODUCHÉ OPRAVY

Požadovaná teplota a vlhkost pro dosažení dobré kvality lepení (asi 20 – 30° C, relativní vlhkost 40 – 70 %). Slunečný den, ale ne přímé slunce, zívětrí. To je dobrá volba.



Záplata



Krycí pás



Štětec



Lepidlo



Hadřík



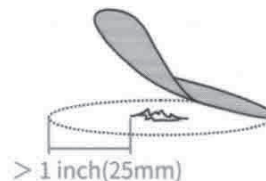
Tužka



Odmašťovač

- 1 Příprava materiálu: Náplast, lepidlo, odmašťovač, značkovací pero, hadřík, štětec, ochranné rukavice.

- 2 Umístěte záplatu do potřebné polohy a obkreslete ji perem. Oblast ležící mimo lepenou plochu zakryjte krycím pásem.



- 3 Naneste odmašťovač na hadřík a důkladně trup lodi i záplatu očistěte. (Pokud jste použili pásku pro rychlou opravu, očistěte veškeré zbytky lepidla z lodě.)

- 4 Po několika minutách otestujte záplatu pomocí kloubu. Pokud je povrch v dobrém stavu, lze ji použít. Zatlačte na střední část záplaty a opakovaně ji od středu zhutňujte vhodným nástrojem.



- 5 Vyberte záplatu podle velikosti poškození. Pokud je poškození nepravidelné, upravte záplatu nůžkami. Okraj záplaty by měl být 25 mm od poškození.

- 6 Poškozenou část trupu očistěte a osušte.

- 7 Po odmaštění vyčkejte 1-5 minut. Překontrolujte, zda je ošetřená plocha suchá. Pokud není, vyčkejte na úplné vysušení (obvykle to znamená, že je vlhkost vzduchu příliš vysoká, nebo teplota příliš nízká). Po úplném vysušení můžeme aplikovat lepidlo na trup lodi a záplatu. Lepidlo nanášejte rovnoměrně a v tenké vrstvě. Ideální je nanést lepidlo dvakrát. (Jedna aplikace obvykle vykazuje mírný únik vzduchu).

- 8 Pokud je loď umístěna venku (odvětraný prostor) a záplata není lepkavá, může být zahřáta na 40 - 50°C, a může být znovu zhutněna. Po 1 hodině dosáhne oprava zhruba 50% pevnosti a po 24 hodinách 80% pevnosti.

YouTube

MRS packraft



Pokud chcete získat další podrobnosti, návody a videa, navštivte oficiální kanál YouTube MRS a přihlaste se k odběru.

PŘÍSLUŠENSTVÍ



3I typ sedačky



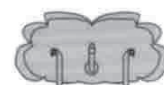
2I typ sedačky



Opěradlo pro rychlé uvolnění (pouze střední / přední řada)



Lehké opěradlo (pouze zadní řada)



Komfortní opěradlo (pouze zadní řada)



Ploutev/Skeg



Špicdeka



Obruč pro špicdeku



Vázací popruh



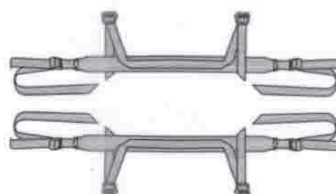
Záplaty



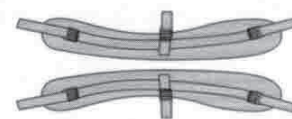
Nafukovací vak



ISS – Integrovaný nákladový prostor



Stehenní popruhy PRO



Stehenní popruhy

MODEL	Sedačka	Zádová opěrka	Odnímatelná paluba	Špicdeka	Stehenní popruhy	Záplaty	Nafukovací vak	Vázací popruh	Obruč špicdeky	ISS
Tulo	3I type	Light	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Ponto	3I type	Light	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Micraft	3I type	Light	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Micraft Extra Long	3I type	Light	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Alligator 2S	3I type	Comfort	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Alligator 2S PRO	3I type	Comfort	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nomad S1	2I type	Quick release	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Nomad S1 D	2I type	Quick release	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Adventure X2	2I type * 2	Light & Quick release	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Barracuda R2	2I type * 2	Comfort & Quick release	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗
Barracuda R2 PRO	2I type * 2	Comfort & Quick release	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓



Czech Republic
www.KakajkarSHOP.cz
+420 608 003 461
Ing. Jiří Najman
Masarykova 885, 252 63 Roztoky

LIST OF DEALERS AROUND THE WORLD

Germany

Web : www.packrafting-store.de
TEL : +49(0)341-39281264
Email : info@packrafting-store.de
Addr : Anfibio Packrafting Store Körnerplatz 3d
04107 Leipzig, Germany

Sweden

Web : <https://packraft-sverige.se/>
TEL : +46(0)76 118 47 01
Email : info@packraft-sverige.se
Addr : Packraft Sverige Kärnavägen 4
58662 Linköping Sweden

New Zealand

Web : furtherfaster.co.nz
TEL : 0297721170
Email : daniel@furtherfaster.co.nz
Addr : 57 A Buchan St, Sydenham,
Christchurch 8023, New Zealand

Japan

Web : www.packrafting.biz
TEL : 06-6195-7761
Email : mrs.packraft.jp@gmail.com
Addr : 1-1-26 HIMESATO.NISHI-YODOGAWA-KU.
OSAKA.JAPAN

Australia

Web : www.packraft.com.au
TEL : +61 0416 190 135
Email : sales@packraft.com.au
Addr : Clifton SpringsVIC 3222Australia

Norway

Web : <https://packraftnorge.no/>
TEL : 0047 483 85 523
Email : post@packraftnorge.no
Addr : Packraft Norge AS, Iver Hesselbergsvei 3,
3260, Larvik, Nor

Finland

Web : www.melomo.fi
TEL : +358 40 163 4550
Email : info@melomo.fi
Addr : Melomo Oy Alppitie 12
90530 Oulu Finland

Chile

Web : www.packraft.cl
TEL : +569 88200621
Email : packraft.cl@gmail.com
Addr : Maturana 557 , Santiago, Chile.

Korea

Web : <https://cafe.naver.com/microrafting>
TEL : 82-10-7626-6007
Email : gorilapictures@gmail.com

MRS Instruction manual 2019

Add: NO. 138, WU XING STREET, DA MIAN TOWN , LONG QUAN YI, CHENG DU , SI CHUAN, CHINA

<http://www.mrsraftings.com>

E-mail: info@mrsraftings.com

After-sale : service@mrsraftings.com